

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية



وزارة التعليم العالي و البحث العلمي  
جامعة الجيلالي بونعامة خميس مليانة  
كلية الحقوق و العلوم السياسية

## إعلان لفائدة الأساتذة وطلبة الدكتوراه

استنادا إلى المراسلة رقم 2914 / 2024 الواردة من طرف وزارة التعليم العالي والبحث العلمي مديرية التعاون و التبادل الجامعي المحالة إلى مصالحنا من طرف نائب مدير الجامعة المكلف بالعلاقات الخارجية المتضمنة تنظيم مؤتمر دولي حول السيادة الجوية (الواقع و التحديات) تحت شعار " من أجل أمن و سلامة الحركة الجوية" المزمع عقده بدولة ليبيا خلال شهر فيفري 2025 .

فعلى الراغبين في المشاركة إرسال مداخلاتهم مرفوقة بملخص إضافة إلى السيرة الذاتية للباحث عبر البريد الإلكتروني التالي:  
chairman-committee2024@ascon.ly

ملاحظة :

- آخر أجل لاستقبال المداخلات حدد بتاريخ 15 ديسمبر 2024  
- تكاليف المشاركين (الإقامة و النقل الداخلي) الذين ستقبل مداخلاتهم تقع على عاتق الجهة المنظمة .

21 ديسمبر 2024



## المؤتمر الدولي للسيادة الجوية الواقع والتحديات تحت شعار: من أجل حماية أمن وسلامة الملاحة الجوية

### مقدمة

أكدت الاتفاقيات و الأعراف الدولية مبدأ سيادة الدول على إقليمها الجوي سيادة ثابتة ومستقرة في القانون الدولي شأنها شأن سيادة الدولة على كامل اقاليمها، كاتفاقية باريس لعام 1939م واتفاقية شيكاغو لعام 1944م الخاصتان بالطيران المدني واللتان نظمتا الملاحة الجوية على كامل بقاع الأرض.

نظرا للموقع الجغرافي المهم للدولة اللبية حيث انها تتوسط قارات العالم و التي تحوي عدد كبير من الحركة الجوية مما يستوجب التقيد بالتدابير المعمول بها دوليا لأجل الرفع من معايير السلامة الجوية.

مؤتمر السيادة الجوية يثير العديد من الإشكاليات التي لا يمكن معالجتها والتغلب عليها الا بتظافر جهود كافة أعضاء المجموعة الدولية

### أهداف المؤتمر:

1. تنظيم سير الحركة الجوية وذلك بتعزيز التنسيق العسكري المدني تحت معايير المنظمات الدولية .
2. المساهمة في رفع الحظر الجوي من خلال تطبيق معايير السلامة و الأمن المعمول بها دوليا .
3. فتح آفاق التعاون الجوي من خلال تبادل المعلومات ومواكبة المستجدات الدولية في المجال الجوي

محاورة المؤتمر:  
أولاً: السيادة الجوية:

1. السيطرة الجوية من منظور الامن الوطني .
2. الإتفاقيات و الاعراف الدولية ودورها في تعزيز السيادة الجوية .
3. تأثير قرارات مجلس الأمن الدولي على السيادة الجوية وفقاً للفصل السابع من ميثاق الأمم المتحدة.

4. الجيش الوطني ودوره في تحقيق السيطرة الجوية  
ثانياً: السلامة الجوية:

1. مواكبة التطور في مجال تكنولوجيا الفضاء ( التشريعات، الطيران المسير، الأقمار الصناعية، وغيرها).
  2. امن وسلامة الملاحة الجوية وأثرها على الحركة الجوية .
- ثالثاً: البحث والإنقاذ:
1. حركة الملاحة الجوية الوطنية و معايير المنظمة الدولية للطيران ( الايكاو).
  2. برنامج البحث والإنقاذ الوطني والتعاون الدولي في مجال البحث والإنقاذ.

المستهدفون بالمشاركة:

1. منظمة الأمم المتحدة ووكالاتها والمنظمات الإقليمية والدولية المهتمة بشؤون الطيران.
2. الهيئات التشريعية و القضائية والتنفيذية ( ذات العلاقة بشؤون الطيران ) .
3. الملحقيات العسكرية بالسفارات الأجنبية المعتمدة لدى دولة ليبيا .
4. المهتمون بالحركة الجوية في دول لا سيما الطوق والاتحاد الاوربي .
5. المراكز البحثية والمختصون والمهتمون بالسيادة الجوية .

شروط المشاركة:

1. ان يكون البحث ضمن المحاور المحددة سلفاً .
2. أن لا يكون البحث قد سبق نشره .

3. ترسل البحوث مرفقة بملخص البحث إضافة الى السيرة الذاتية للباحث على

البريد الالكتروني التالي :

chairman-committee2024@ascon.ly

ضوابط الكتابة وإخراج البحث :

1. اتباع معايير البحث العلمي في الكتابة .
2. عدد الصفحات لا تقل 15 ولا تزيد عن 25 ورقة .
3. ان يكون حجم الخط ( 14 ) ونوعه ( simplified arabic ) على برنامج Word أو PDF

4. ترسل البحوث بإحدى اللغتين العربية أو الإنجليزية .

مواعيد مهمة :

1. يُعقد المؤتمر في شهر فبراير 2025.

2. آخر موعد لاستقبال البحوث 2024/12/15م

لجان المؤتمر:

رئيس اللجنة العليا للمؤتمر العميد ركن: محمد مصطفى مكرز

+ 218913463700

رئيس اللجنة العلمية: العميد طيار ركن دكتور: الهادي اليسير

+ 218925295579